

VOL moteur

ULM BLOIS 2015

5 & 6 septembre 2015

Programme officiel



- Présentations et essais en vol
- Espace paramoteurs
- Salon de l'occasion
- Tous les exposants
- Prix de l'Esthétique
- Ateliers et forums



Paramoteur+



NOW



ULM BLOIS 2015 • STAND E43

The first New Generation Certified Gyroplane
Nous nous réjouissons de votre visite

FlyAero

WWW.FLYAERO.FR, +336 62 41 01 79
contact@flyaero.fr

AutoGyro GmbH, Dornierstrasse 14, 31137 Hildesheim, Germany
+49 (0) 5121 / 880 56-00, info@auto-gyro.com, www.auto-gyro.com

**auto
GYRO**
The Aircraft Company
Autogire ULM & certifié

Tarif des entrées

	Samedi	Dimanche	WE
Adulte	10 €	8 €	14 €
- de 21 ans	7 €	5 €	10 €
- de 16 ans	gratuit		
ULM visiteurs	gratuit		
Parking	gratuit		

Le salon n'est pas ouvert au public le vendredi.
Ce jour est réservé à l'installation des exposants.

Horaires du salon

- Samedi 5 septembre 9 h à 18 h 30
- Dimanche 6 septembre 9 h à 18 h



ulmblois.fr

À retenir pour le vendredi

- **ARRIVÉE DES ULM** dans les conditions spécifiées pour le Festival ULM (piste, point d'entrée, hauteur, etc).

- **PARAMOTEURS** aux conditions indiquées par l'équipe responsable.

- **AVIONS NON AUTORISÉS (ZRT)**, mais possibles si autorisation nominative préalable et pendant le service AFIS.

Site internet : www.ulmblois.fr

- **ACCUEIL PILOTES ULM** : de 14 à 18 h.

Pour les trois jours, l'aérodrome est placé en ZRT (Zone Réglementée Temporaire). Le mot avion signifie :

- aéronef extérieur, autorisé après la demande préalable, dans la période prévue.

- aéronef basé (entente préalable recommandée pour la période à utiliser).

Blois - Le cap des 35

Notre 35^e édition du salon et rassemblement ULM de Blois va de nouveau faire la promotion de notre activité, démontrer notre dynamisme, et la qualité des innovations dans notre secteur. L'ensemble des acteurs du monde de l'ULM a répondu présent. Une centaine d'exposants vous proposeront le meilleur de la production mondiale d'ULM. Ils mettront leur matériel à disposition pour que vous puissiez faire des essais ce qui reste le moyen le plus efficace pour découvrir et décider.

Quelques surprises vous attendent, consultez notre site www.ulmblois.fr. La liste des exposants ainsi que toutes les informations utiles sont disponibles et mises à jour régulièrement.

Pour les visiteurs arrivant en vol, il sera impératif de s'inscrire sur le site internet afin de réguler le trafic, et surtout pour plus de sécurité.

Notre défunt président, Dominique Méreuze, sera présent avec nous par la pensée.

Jean-Marie Carré



www.vol-moteur.fr



ADMINISTRATION, RÉDACTION, PUBLICITÉ

FLYING PAGES EUROPE 3 rue Ampère 94854 Ivry-sur-Seine Cedex

Tél : +33 (0)1 46 70 14 88 • Fax : +33 (0)1 46 70 13 94 • redaction@flying-pages.com



Cahier Spécial programme de Blois 2015
numéroté de I à XXIV

CPPAP n° 1118 K 83942 - ISSN : 0299-8203

Directeur de la publication

Willi Tacke
willi@flying-pages.com

Rédacteur en chef

Dimitri Delemarle, +33 (0)6 12 34 99 36
dimitri@flying-pages.com

Conception graphique

agraprique@flying-pages.com

Publicités, écoles

• Ciel & Plume, Géraldine Galland
144 allée des Frênes 42120 Commelle-Vernay
+33 (0)4 77 72 32 25
geraldine@cieletplume.com

Ont collaboré à ce numéro :

Dimitri Delemarle, Jean-Marie Carré, photos constructeurs
Imprimerie de Champagne
Imprimé en France

Organisation générale

Zones d'évolution spécifiques pour les ULM classiques, pour les paramoteurs et pour les avions. La zone ULM exposants en bordure de la zone d'évolution permet un accès rapide à la zone dynamique. La liste des exposants inscrits, avec leurs emplacements ainsi que la plupart des renseignements sont disponibles sur Internet :

www.ulmblois.fr

Le bon respect des zones aériennes ainsi que la distance entre les pistes nous autorisent à des mouvements simultanés d'avions et d'ULM en dehors des créneaux de présentations qui restent à respecter rigoureusement.

Afin de fluidifier, de réguler et d'améliorer la sécurité des arrivées en vol :

- a) inscription préalable, [voir www.ulmblois.fr](http://www.ulmblois.fr)
- b) radio recommandée, mais obligatoire le samedi matin ;
- c) les arrivées du samedi matin devront se faire impérativement par des pilotes expérimentés ;
- d) l'usage de la radio : afin de ne pas encombrer la fréquence, on évitera (sauf danger) toutes émissions, pour écouter, en respectant scrupuleusement les consignes d'approche, les contacts visuels et les espacements.

Le planning général sera conservé avec des périodes de "Vol Libre", ce qui donnera de grandes possibilités d'arrivées en vol, de vols locaux et de départs. Afin de s'adapter à la structure D'ULM BLOIS 2015, l'aérodrome sera classé en "Zone Réglementée Temporaire" (ZRT), du vendredi matin au dimanche soir. Voir les instructions du "SUP AIP ???/10" qui paraîtra au mois d'août.

[Voir site www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr)

La FFPLUM, www.ffplum.com, sera bien sûr présente sous son grand chapiteau, son nouveau président, ses responsables de commission et aussi sa boutique. Des forums constitués de conférences et d'échanges de connaissances se dérouleront le samedi après-midi.



Samedi après-midi : quatre conférences sur des thèmes d'actualité par les responsables fédéraux et les experts.

Voir aussi panneau d'affichage sur le salon ou consultez le site www.ffplum.com
Les motorisations électriques seront en tête d'affiche, mais la motorisation classique et la réglementation ne seront pas oubliées.

Coupe de l'Esthétique

Elle est réservée aux amateurs. De nombreux lots seront offerts par nos partenaires.

Dimanche, de 14 à 15 h : présentation au jury des ULM participant à la Coupe.

De 16 à 16 h 30 : présentation des lauréats et remise des prix. À l'emplacement réservé face à l'accueil pilote, seuls les ULM présents en ce lieu seront examinés par le jury. L'inscription préalable est **obligatoire**, merci de cocher la case correspondante lors de votre inscription.

L'an dernier, Yannec Barres d'Amiens a remporté le premier prix pour la construction de son splendide Gaz'aile 2. Le 2^e prix a été attribué à Michaël Morin de l'île de Ré, dont le Mosquito a retenu incontestablement l'attention du public. Quant à Jacques Rieges de Lullin en Haute-Savoie, son petit racer Spacek SD1 Minisport n°12, tout juste terminé, a été récompensé avec le 3^e prix.

www.ulmblois.fr
jmc41350@me.com



Vainqueur 2014 - 1^{er}



Vainqueur 2014 - 2^e



Vainqueur 2014 - 3^e

Programme

> Vendredi 4 septembre

AVIONS
ULM

10 h 00 à CS +30	✓	Arrivées ULM sur piste manifestation (12-30 herbe) + paramoteurs
10 h 00 à 19 h 00	✓	Avions autorisés (AFIS), sur 12-30 revêtu. De 10 à 12 h ; 15 à 19 h

✓ Arrivées, départs et vols locaux autorisés en suivant les consignes de la manifestation. Inscription obligatoire pour toute arrivée en vol sur le site www.ulmblois.fr

● PARAMOTEURS : créneaux vols acrobatiques uniquement

✗ Décollages et atterrissages interdits (sauf spécifiques)

(+Pa) = avec paramoteurs si météo favorable

> Samedi 5 septembre

AVIONS
ULM
PARAMOTEUR

radio obligatoire	LS-30 à 8 h	✗	✓	✓	Hors manifestation
	8 h à 8 h 30	✗	✓	✓	Briefing organisation
	8 h 30 à 9 h	✓	✓	✓	Hors manifestation
	9 h à 9 h 30	✓	✓	✓	Ouverture bureau d'accueil
	9 h 30 à 10 h	✓	✓	✓	Briefing présentations en vol
	10 h à 12 h	✓	✓	✓	Évolutions libres
	12 h à 13 h	✗	✗	●	Présentation exposants P1
	13 h 15 à 14 h	✓	✓	✓	Évolutions libres + forum
	14 h à 15 h	✗	✗	●	Présentation exposants P2 (1)
	15 h 15 à 16 h	✓	✓	✓	Évolutions libres
	16 h à 17 h	✗	✗	●	Présentation exposants P3 (+Pa) (1)
	17 h 15 à 18 h	✓	✓	✓	Évolutions libres
	18 h à 18 h 30	✗	✗	✓	Vols lents (ULM anciens, ballons...)
	18 h 30 à 20 h	✓	✓	✓	Hors manifestation - apéritifs divers
20 h 00 à CS +30	✓	✓	✓	(1) Départs en piste "20" si MTO favorable	

radio obligatoire de 8 h à 14 h



Infos de dernière minute sur
[facebook/ulmblois2015](https://facebook.com/ulmblois2015)



Il est nécessaire de s'inscrire sur le site internet : www.ulmblois.fr

SAMEDI MATIN obligatoirement avec une radio en état de marche. Les pilotes s'engagent à respecter les injonctions qui pourraient leur être formulées. POUR LA PISTE "30", les 800 m de finale sont à conserver et une pente de descente commune entre 5 et 10 % est à envisager.

La bande de 100 m entre la piste revêtue et celle du rassemblement sera non utilisée, sauf pour des raisons impératives de sécurité. Les ULM ne devront jamais rejoindre la piste revêtue (sauf impératif exceptionnel).

Un effort sera fait par chacun POUR TERMINER LE ROULAGE ET DÉGAGER RAPIDEMENT EN PARTIE CENTRALE (MI-PISTE) ; suivre les indications des drapeaux, vers le parking ULM. Seuls les exposants nettement identifiés par leur macaron seront autorisés à rejoindre rapidement leur emplacement. En cas de fin de roulage exceptionnel au-delà de la mi-piste, le dégagement assez rapide se fera en bout de piste (suivre les indications des pisteurs). LA DISTRIBUTION DE L'ESSENCE sera effectuée à l'entrée du parking ULM, lors de votre arrivée.

La circulation dans le parking se fera en travers (Est-Ouest), entre les allées extrêmes et en sens unique. Ceux qui souhaitent camper s'installeront dans la moitié ouest (bord de piste planeur et champ) ; AUCUN PIQUET DE TENTE NE SERA PLANTÉ SUR LA PISTE PLANEUR EXISTANTE.

Ceux qui souhaitent participer à la "Coupe esthétique" s'orienteront vers la zone occasion (à droite) et suivront les indications des pisteurs.



Salon de l'occasion

Il est accessible pour les machines venues en vol à l'entrée du parking ULM visiteurs ainsi que pour celles venues par la route. L'inscription préalable est nécessaire. Les instructions complémentaires seront fournies au moment de l'inscription, de 15 à 50 euros.

Télécharger sur le site le document d'inscription : Jean-Marie Carré, Tél/Fax : +33 (0)2 54 20 61 59 Fax : +33 (0)9 85 97 77 22 jmc41350@me.com



La restauration

EUROP'RÉCEPTION VARET TRAITEUR

Sous un chapiteau de 500 m², il vous propose ses services, dès le vendredi 4 septembre à midi, jusqu'au dimanche midi, petit déjeuner et repas. Une attention toute particulière pour le repas du samedi soir, "SOIRÉE DES EXPOSANTS". Petit déjeuner à partir de 7 h 30 samedi et dimanche.



Les hébergements

Il sera aussi possible de dormir sous votre aile (à l'exclusion de la piste planeur), avec des sanitaires à proximité et petit déjeuner en zone centrale. Merci de respecter le travail de l'équipe d'entretien, beaucoup de malveillances et déprédations ont été constatées les années précédentes. Pour les hébergements, renseignements et réservations auprès de l'Office du tourisme de Blois, +33 (0)2 54 90 41 41, info@loiredeschateaux.com Un service de taxi sera également proposé et centralisé sur le +33 (0)6 98 02 41 41



La buvette...

... vous propose aussi ses casse-croûte, frites, boissons fraîches etc. Elle sera ouverte le vendredi de 16 à 20 h, le samedi de 8 à 20 h et le dimanche de 8 à 18 h.



> Dimanche 6 septembre

	AVIONS	ULM	PARAMOTEUR	
LS-30 à 8 h	✗	✓	✓	Évolutions libres (hors manifestation)
8 h à 8 h 30	✓	✓	✓	Briefing organisation
8 h 30 à 9 h	✓	✓	✓	Hors manifestation
9 h à 10 h	✓	✓	✓	Évolutions libres
10 h à 11 h	✓	✓	✓	Forum - conférences
11 h à 12 h	✓	✓	✓	Évolutions libres
12 h à 13 h 45	✓	✓	✓	Évolutions libres
13 h 45 à 14 h 45	✗	✗	●	Présentation exposants P4 (+Pa) (1)
15 h à 16 h	✓	✓	✓	Évolutions libres
16 h 15 à 17 h 00	✗	✗	●	Présentation exposants P4 (+Pa) (1) COUPE DE L'ESTHÉTIQUE
17 h 00 à 18 h	✓	✓	✓	Évolutions libres
18 h 00 à CS+30				Hors manifestation ; fin de ZRT

(1) Départs en piste "20" si MTO favorable

Samedi : il sera essentiellement consacré aux présentations en vol, avec commentaires du speaker officiel ou de l'exposant.

Dimanche : lui sera réservé aux essais des ULM.

Côté paramoteur : nous rapprochons le secteur d'évolution du secteur central. Des présentations auront lieu tout le week-end.

Accès terrestre : un fléchage sera mis en place pour entrer par le village "Le Breuil".



LAD



Beringer



Air Création



JMB Aircraft



Arrivées en vol des ULM

Afin de maintenir une certaine liberté et d'assurer le plus important trafic, les arrivées et départs se feront sans procédure radio particulière. La fréquence est 130.200 MHz cette année et reste en auto « écoute » pour le rassemblement et pour la présentation des exposants. Il est même recommandé de parler le moins possible, mais de bien préparer son arrivée et de regarder dehors.

Seule la période du samedi matin impose l'utilisation d'une radio à bord.

La densité du trafic dans cette période ne permet pas de procédure radio précise. L'écoute sera prépondérante et chacun devra se tenir prêt à effectuer une manœuvre demandée. La prise de parole d'un pilote ne se fera que pour signaler un élément de sécurité important. Durant cette période, les échanges se feront uniquement en français.

Le respect du planning des heures d'arrivée et de quelques consignes de circulation reste bien sûr impératif. On notera que la période de vols lents du samedi soir ne permet pas d'autres arrivées en vol.

En plus de la fréquence de la manifestation (130,200 MHz), **le Transmetteur d'Informations Automatique sera sur la fréquence 127.350 MHz.**

NE PAS PÉNÉTRER la "zone P" de la centrale de Saint-Laurent-des-Eaux (R = 5 km ; h = 1 000 m/sol ; centrée sur le point 47°43'13" N- 001°34'45" E) (ZIT Zone Interdite Temporaire ; les infractions sont passibles d'une amende de 15 à 45 000 euros et/ou d'une peine d'emprisonnement de six mois à un an).

La ZRT de l'aérodrome, très locale (rayon 3 NM ; hauteur 1000 m) ne pénalisera pas les ULM, elle a principalement pour but de contrôler le flux des avions venant de l'extérieur.

Toutefois, pour des raisons de sécurité et de pratiques durables, le secteur Nord-Est sera réservé aux avions et le secteur Sud-Ouest aux ULM.

Le château d'eau de Landes-le-Gaulois (le seul autour de l'aérodrome) matérialise un point d'entrée idéal avant de rejoindre la branche vent arrière à 200 m/sol, mais ce ne doit pas être un point de concentration trop dense et le contrôle visuel extérieur restera prioritaire.

Éviter de survoler le village de Landes-le-Gaulois (habitations et fête locale).

PENDANT LES TROIS JOURS, SEUL L'AXE 12-30 SERA UTILISÉ pour les atterrissages, mais l'organisation pourra décider ponctuellement certains décollages en piste 20 ULM (jamais en 02). Voir procédure (ci-dessus) : Départ des ULM.

Afin d'éviter le survol inutile du terrain, la piste en service (12 ou 30) sera indiquée par un "T" qui sera positionné près du seuil de la piste 02 et donc visible avant de prendre la branche vent arrière ou par un passage nettement au-dessus du tour de piste.

Par vent nul ou travers, la 12 sera privilégiée.

AFIN D'UNIFORMISER LE TOUR DE PISTE ULM, « l'étape de base » se fera à 800 m du seuil (il suffit de reporter visuellement la longueur de la piste en herbe à l'entrée de celle-ci).

Pour la piste "12", l'alignement et le seuil sont nettement signalés par des "V". Le parking voiture étant déplacé, l'alignement en base se fera à l'ouest de la D138. Au niveau du bois, la hauteur devra être d'environ 100 m. L'ordre et le respect des distances devront être particulièrement surveillés.

Une vitesse de 90 km/h en finale devrait convenir à la plupart des équipages. Pour des raisons de sécurité évidentes, il est important de respecter des pentes de descente homogènes, une distance d'au moins 400 m entre les appareils et ne pas oublier les angles morts.



Roland Aircraft



DTA



Air Création

Départs des ULM

Ils se feront généralement sur la piste 12-30, à partir de sa zone centrale et en suivant les indications données aux drapeaux.

Si les conditions météorologiques sont favorables, la piste ULM 20 sera ouverte exclusivement le samedi après-midi de 14 à 15 h 00 et de 16 à 17 h 00, ainsi que le dimanche après-midi de 15 à 16 h 00, c'est-à-dire pendant les présentations en vol des exposants. Un responsable de piste assurera les décollages.

Immédiatement après le décollage, prendre le cap 150 et atteindre l'altitude de 1 000 pieds sol jusqu'à la sortie de la ZRT située à 4,5 km de la fin de piste. Vigilance accrue concernant les collisions toujours possibles. Les paramoteurs doivent normalement rester à votre droite. En dehors de la ZRT, appliquer les règles normales de vol.

La piste 20 ne sera accessible qu'aux ULM qui quitteront définitivement le salon pour rejoindre leur base. Pour effectuer un vol local utiliser obligatoirement la piste officiellement en service (12 ou 30).

SÉCURITÉ ►► Plan de masse

1. Parking véhicules
 2. Parking avions
 3. Parking hélico
 4. Départ navettes pilotes
 5. Poste de secours
 6. Accueils
 7. Exposants ULM statiques
 8. Blocs sanitaires + handicapés
 9. Restauration
 10. Espace ULM occasion
 11. Espace Coupe de l'Esthétique
 12. Carburant ULM
 13. Taxiway
 14. Exposants ULM dynamiques
 16. Blocs sanitaires
 17. Parking ULM
 19. Paramoteurs
 20. Piste décollage ULM 300 x 20
- Barrières de Police ou vite-clos



Arrivées en avion

Le nombre d'avions autorisés reste à 120 !
Mais il ne faut pas oublier que pendant trois jours (vendredi 4/09, 5/09 et dimanche 6/09), l'aérodrome est réservé aux ULM par la mise en place d'une Zone Réglementée Temporaire (ZRT) dont les détails sont précisés dans le document : Voir les instructions du "SUP AIP ???/10" qui paraîtra au mois d'août.

Voir site www.sia.aviation-civile.gouv.fr ou borne OLIVIA.

Rayon 3NM ;

Hauteur : SFC/3000ft AMSL.

Inscription préalable sur le site internet www.ulmblois.fr

Le vendredi : de 10 à 12 h et de 15 à 19 h.

Le samedi : voir programme, avec AFIS de 8 h 30 à 20 h.

Le dimanche : voir programme, avec AFIS de 8 à 19 h.

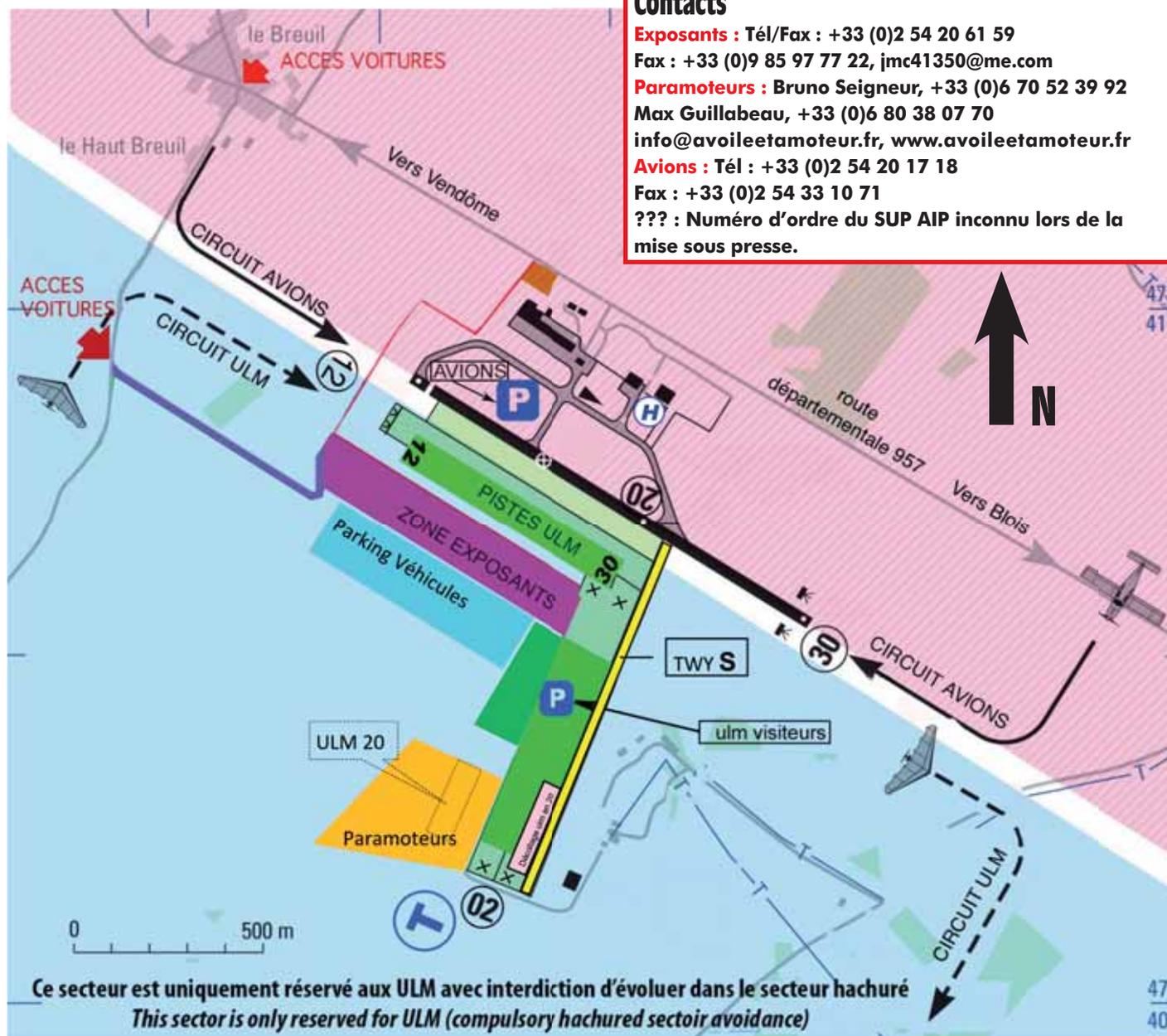
Arrivée par le Nord-Est de la ZRT, contact radio sur 118,45 MHz. Le circuit d'aérodrome reste celui publié sur la carte VAC. Utilisation obligatoire de la piste revêtue 12/30.

Suivre les guidages au sol sans encombrer inutilement la fréquence. Avitaillement à l'arrivée ; 100 LL et kérosène (Jet A1) disponibles.

Le départ devra bien sûr respecter le créneau préalablement fixé, avec contact AFIS 118.45 MHz.

La séparation dans l'espace et dans le temps des mouvements ULM/avions/présentations permettra, avec un bon respect des consignes, d'assurer la sécurité et la fluidité nécessaires au développement harmonieux de cette manifestation.

SÉCURITÉ ► Plan SUP AIP 2015



> Vendredi 4 septembre

La période de manifestation aérienne n'est pas commencée, mais l'aérodrome est en **ZRT**, ce qui permet aux ULM d'arriver sans radio sur le circuit ULM de la manifestation. **Une auto-information sur 130,200 MHz est possible**, mais doit se limiter au minimum nécessaire (l'écoute du Transmetteur sur 127.350 et de l'AFIS sur 118.45 est vivement conseillée avant la zone). Les ULM "classiques" se poseront exclusivement sur la piste 12-30 herbe, qui est réservée à la manifestation.

Les paramoteurs suivront les consignes de leur piste qui leur auront été indiquées par l'équipe concernée.

> Samedi 5 et dimanche 6

Voir planning des arrivées (programme). Le briefing pour les présentations se déroulera à 9 h 30 le samedi, en zone centrale. Les ULM devront toujours pénétrer dans la zone par le secteur Sud-Ouest du château d'eau. Info sur **(127.350)** Ecoute de la fréquence **ULM (130.200 MHz)** ; tous les yeux dehors ; pas de changement de pente ou de direction trop rapide. Respect du circuit de piste. Pendant la manifestation, **les ULM ne doivent pas utiliser** la fréquence aérodrome (118.45), ni la piste revêtue. Si un ULM souhaite utiliser la piste revêtue, il devra suivre toute la procédure avion (voir "en avion"), stationner sur le parking avion et ne sera pas prioritaire lors de l'inscription avion.

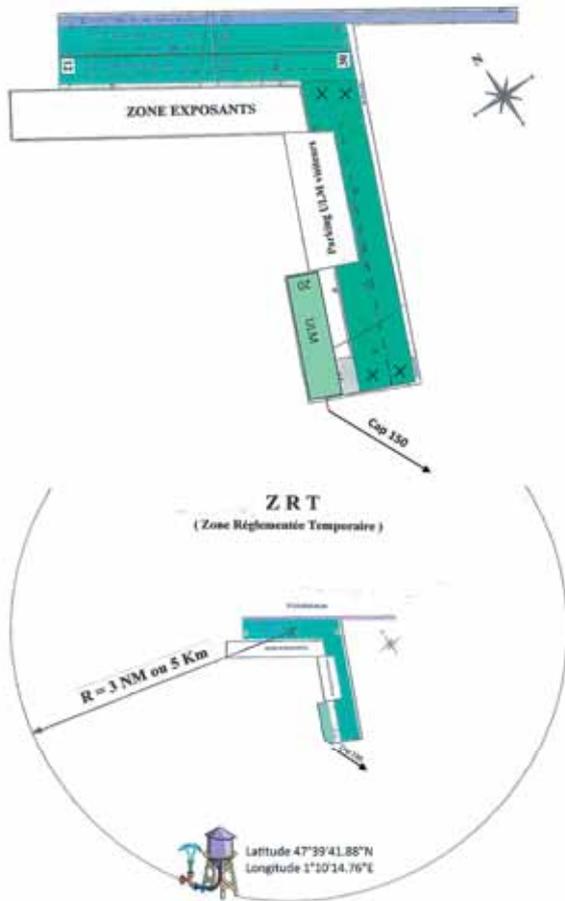
RAPPEL : C'EST UNE CONCENTRATION DE TOUS LES TYPES D'ULM !

L'auto information radio n'est pas un élément de sécurité suffisant. Sachez respecter vos paramètres d'approche en regardant le tableau de bord au minimum et autour de vous au maximum. Respectez les horaires et consignes d'approche.

Regardez dehors, en chassant les angles morts. Dans cette « MANIFESTATION AÉRIENNE », tous les participants avec une machine (au sol ou en vol) doivent posséder une assurance Responsabilité Civile (RC), soit personnelle, soit attachée à l'aéronef. N'oubliez pas d'apporter **LES DOCUMENTS NON PÉRIMÉS** de la machine et du pilote. La licence de station d'aéronef (identification radio) permettra un classement général compatible avec les plans de vol.

De nombreuses répétitions apparaissent dans le texte, mais ceci est volontaire, pour le cas où certains ne liraient pas tout attentivement.

►► Les paramoteurs



L'espace paramoteur permettra de voler jusqu'à 100 m/sol pendant de nombreuses périodes. Pour les départs en balade et les arrivées, un circuit leur sera indiqué. L'équipe spécialisée gèrera aussi le transfert des véhicules porteurs de matériel, à partir du parking général. Pensez à vous inscrire auprès d'eux pour faciliter les informations et les mouvements.

Les paramotoristes disposeront sur le site du salon d'un terrain spécifique géré par les membres du club "À Voile et à Moteur" permettant l'accueil et le séjour des pilotes et des accompagnateurs, en réunissant les conditions optimales de sécurité pour les décollages et les atterrissages. Un document de pré-inscription obligatoire sera disponible sur le site :

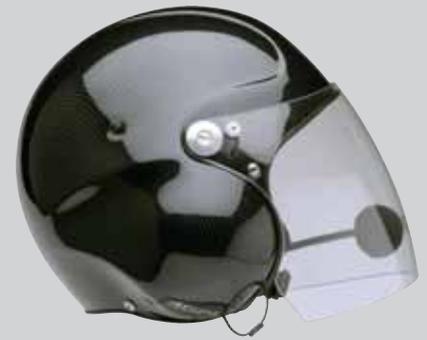
www.avoileetamoteur.fr avec contact sur info@avoileetamoteur.fr et par téléphone Bruno Seigneur au +33(0)6 70 52 39 92.

Par la route, **chaque pilote pré-inscrit** pourra acheminer son matériel sur le terrain paramoteur avec son véhicule personnel.

IMPORTANT :

Pour respecter les impératifs de cette "Manifestation aérienne", l'organisation du salon et rassemblement ULM de Blois impose à chaque pilote désirant voler sur le site le port du casque, l'identification de l'aile et une assurance valide.

ICARO EGG



Omega 2 available also with rollbar and turbo skip



Sigma with dual visor



Rollbar



Solar X used on Solar Impulse 2



Rega 2 with retractile visor

LES EXPOSANTS ▶▶

AÉRO-CLUB PASSION LIBERTÉ E40

École labellisée FFPLUM, les + : formation accélérée dans un cadre pédagogique adapté à chaque élève-pilote.

www.passion-liberte.fr



AERODISCOUNT.COM SB4-6

La boutique du pilote à prix discount : vente en ligne exclusivement.

www.aerodiscount.com



AERO SERVICES GUÉPARD E16

Toute la gamme des Super Guépard, Guépard & Guépy. Un savoir-faire : la fabrication d'ULM.

www.aeroservices.fr



AEROSHOP E30

Spécialiste de l'avionique, instruments, casques et fournitures pour le pilote.

www.aeroshop.fr



AEROTROPHY E29 à 33

L'entreprise de Cholet présentera sur l'emplacement E30 l'Eurostar SL occasion – Teameurostar occasion. Sur le E31 : gamme XL8.

www.aerotrophy.com



AGPS E15

Spécialisé dans les solutions de transport, stockage, mesure et distribution individuelle de tous les carburants.

citermes-agps.com



AIR CLUB BLOIS VENDÔME SB3

Structure associative qui a pour objectif la promotion et l'apprentissage des activités aéronautiques.

www.acbv.fr



AIRCONTACT - CIEL ET PLUME SC8

Magazine gratuit de petites annonces pour tous les sports aériens.

www.air-contact.com



ulmblois.fr

Suite des exposants page XIV

LES SPÉCIALISTES MOTEURS ULM 503 - 582 - 912 PIÈCES GARANTIES D'ORIGINE OU COMPATIBLES

Stand E15

50 ULM AIR COTENTIN
02 33 50 09 82

61 RUBY AIR SERVICES
06 09 73 11 68

85 AIR VENDÉE LOISIRS
02 51 87 42 87

17 AIR OCÉAN
06 11 97 09 26

31 LOV'OL
06 81 01 52 40

30 AAM
06 62 50 90 86

BELG. ARDENNE AIR TECHNIC
00 32 61 61 38 22

ITINERANT NORD-EST
FUHS AERO SERVICES
06 40 38 42 43

51 GRIMM ULM
03 26 52 14 04

57 LORAVIA
03 82 56 63 71

25 FRANCHE-COMTÉ LOISIR
03 81 69 91 87

21 G DECOUV'R
03 80 56 35 80

26 SECURIT AERO
06 63 87 26 01

69 ULM DÉCOUVERTE
04 74 66 27 44

RÉSEAU RELAIS

lorAvia

LORAVIA - aérodrome 57970 Yutz - France • Tél : +33 (0)3 82 56 63 71 • Fax : +33 (0)3 82 56 66 59
E-mail : loravia@wanadoo.fr • Site : www.loravia.com

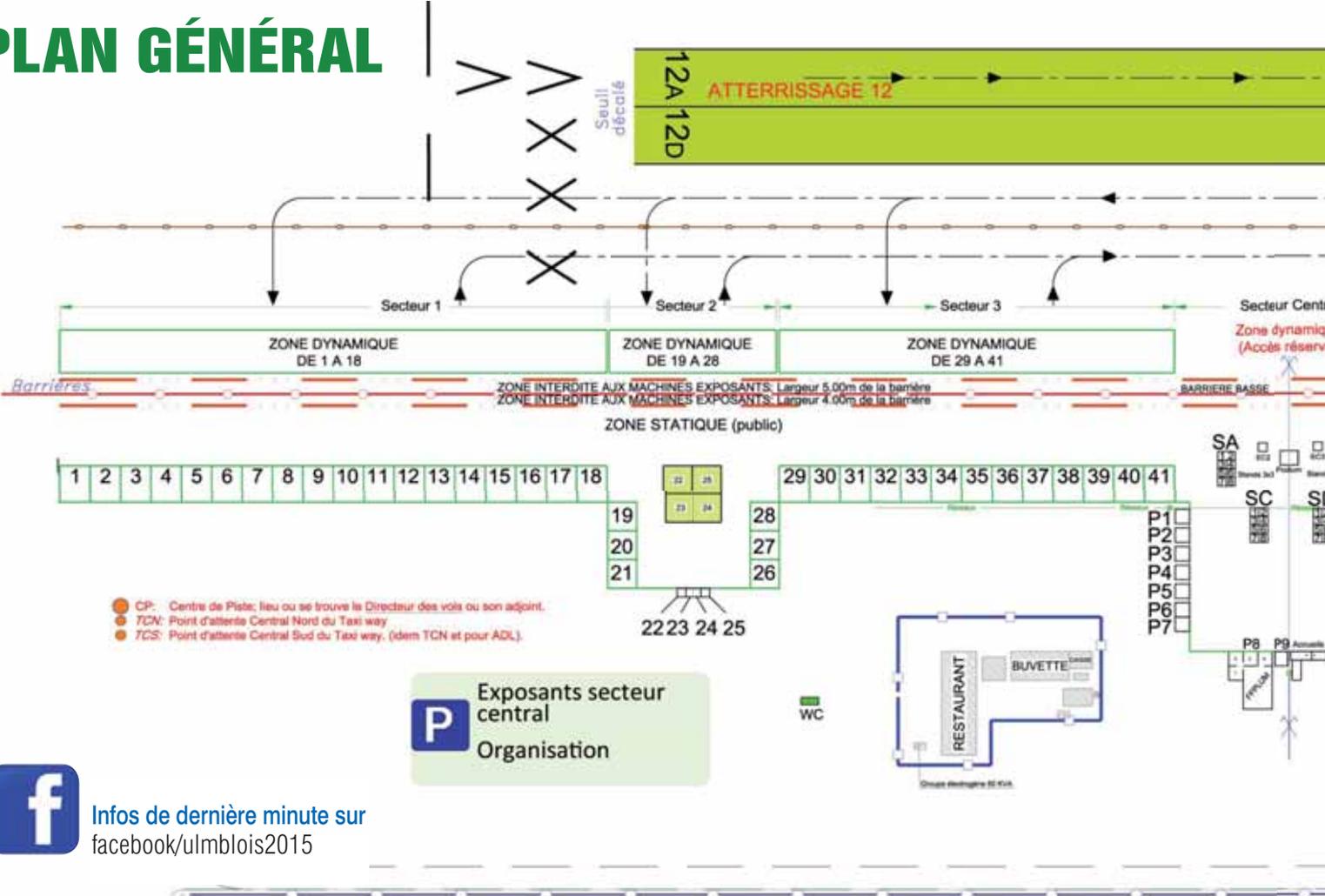
DONNEZ
UNE CLASSE
À VOTRE RÊVE !

L'ULM,

L'UNITÉ D'UNE RÉGLEMENTATION
POUR UNE DIVERSITÉ DE PRATIQUES



PLAN GÉNÉRAL



Infos de dernière minute sur
[facebook/ulmblois2015](https://www.facebook.com/ulmblois2015)



Heli-Tech



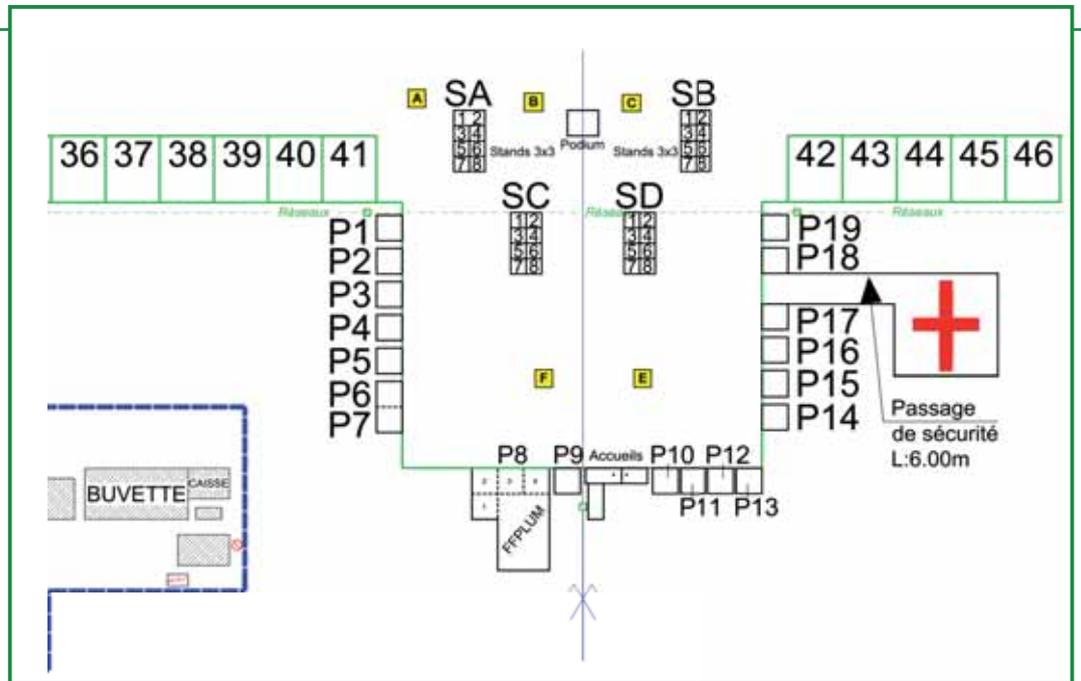
Loravia

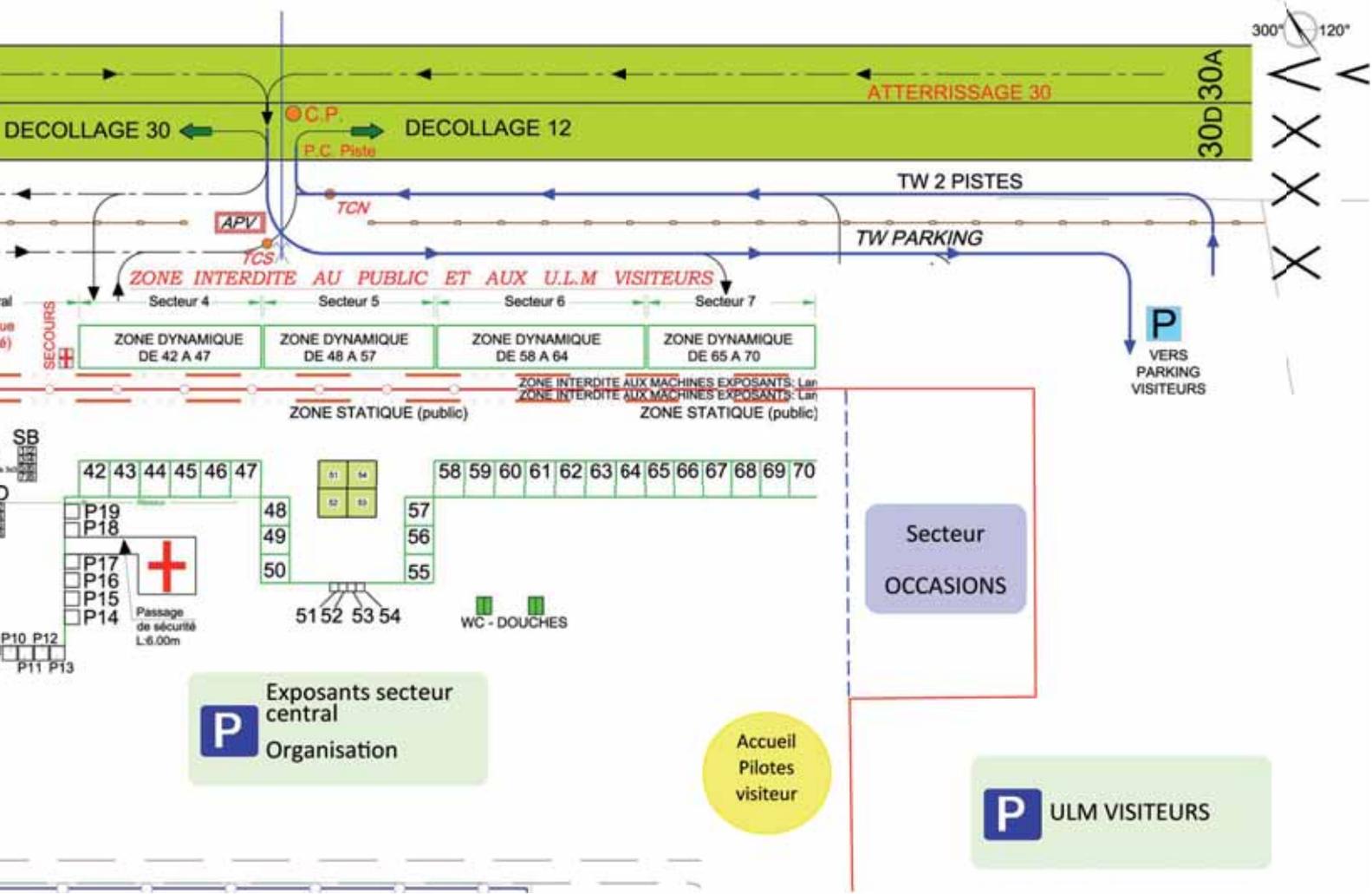


G1 Aviation



Best Off





News 2015
 Importateur EXCLUSIF BELGIQUE

L'ULM idéal ?
 Désormais dispo pour la Belgique

«LES NOYERS»
 ✓ 100 ch ✓ Parachute ✓ Prêt à voler
56 000€ TTC

3 versions

«CLUB»
 ✓ 80 ch ✓ Prêt à voler
48 900€ TTC



«TWIN»
 ✓ 100 ch ✓ Parachute ✓ Prêt à voler
57 100€ TTC

Offre Salon de Blois
 Stand E61-62

Importateur ICP France - Belgique - Afrique - Antilles
École de pilotage et location Savannah

+33 (0)6 80 88 24 34 • +33 (0)2 32 55 22 37
 www.centreulmllesnoyers.com



LES EXPOSANTS ►►

AIR COURTAGE ASSURANCES P17

Courtier d'assurances spécialisé en aéronautique depuis 15 ans.

www.air-assurances.com



AIR CRÉATION E42

Air Création, l'une des premières sociétés françaises de conception et de fabrication d'ultra-légers motorisés, est aujourd'hui leader mondial sur le marché des ULM de type pendulaire.

www.aircreation.fr



AIR OCCITANIE ER19

Elle met à votre service depuis 2005 tout son savoir-faire dans différentes formations qui vont du stage d'initiation au perfectionnement. Également distributeur des ULM BRM et des autogires Apollo AG1.

www.air-occitanie.com



AIR ULM PARIS-FREEWIND E47B

Boutique en ligne qui côtoie tout au long de l'année des instructeurs, pilotes et futurs jeunes pilotes ULM.

www.airulmparis.com



ALPHATEC P19

Radio, casques, intercom et nombreux accessoires périphériques pour toutes les disciplines.

www.alphatec-avionics.com



AVIASPORT SA4

Magazine d'aviation qui a participé à toutes les évolutions et en a initiées beaucoup.

www.aviasport.fr



AVIATION & PILOTE P14

Créé en 1973, Aviation et Pilote fête son 500^e numéro sur le salon ULM de Blois ! Une équipe qui vit l'aviation au quotidien, accompagne la passion et défend les intérêts de ceux et celles qui aiment voler.

www.aviation-pilote.com



AVIOMANIA AIRCRAFT ER25

TIM AIR ULM

L'autogyre original G1SB est maintenant importé en France, sur l'aérodrome de Valenciennes.

www.aviomania.com



AVIREX SARL P12-13

Distributeur France de toute la gamme des moteurs Rotax. Entretien, maintenance, pièces détachées usine et accessoires périphériques. L'atelier Avirex est agréé par Rotax.

www.avirex.fr



BÂCHE CRÉATION SC1

Fabrication de bâches pour protections aéronefs.

www.bachecreation.com



BECKER AVIONICS SC5

Radios et transpondeurs d'excellence. Encastrables.

www.becker-avionics.de



AEROPRAKT A22

Construction métallique réalisée dans les règles de l'art de la tradition ANTONOV. Fiabilité et solidité éprouvées. Cabine spacieuse et aérée.

MEILLEUR RAPPORT QUALITÉ/PRIX DU MARCHÉ



Nous distribuons aussi
Les Husky

Aéroport de Salvaza, 11000 Carcassonne
+33 (0)6 07 61 11 43 / +33 (0)4 68 25 20 81
audeaviation@orange.fr

www.audeaeroservices.com

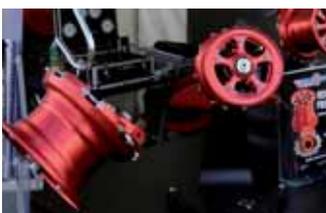


BERINGER AERO

SA1

Fabricant français de système de freinage aéronautique : disque, étrier, maître-cylindre, régulateur. Sa grande compétence est établie au niveau mondial.

www.beringer-aero.com



BESTOFF AIRCRAFT

E14

Le leader de la construction d'ULM tubes et toile. Plus d'un millier d'exemplaires vendus à travers le monde. Le Skyranger est maintenant secondé par le Nynja.

www.bestoffaircraft.com



CARUSO & FREELAND

EC F

Spécialisé dans la protection solaire, protection de la peau et protection oculaire.

www.carusofreeland.com



CENTRE ULM LES NOYERS

E61-62

Vente et importation de la gamme des Savannah, un ULM vendu prêt à voler ou en kit. ULM les Noyers devient également importateur pour la Belgique.

www.centreulmllesnoyers.com



CÉPADUÈS ÉDITIONS

SC2

Éditions techniques et aéronautiques.

www.cepadues.com

Cépaduès
ÉDITIONS

COFLY

SA2

La communauté Cofly propose de mettre en relation des pilotes amateurs, des aéro-clubs et des personnes souhaitant voler en avion, hélicoptère, ULM et montgolfière. www.cofly.fr

Cofly[®]
Partagez votre ciel
www.Cofly.fr
HE VOLER PLUS SEUL... ANIMÉZ VOTRE CLUB



HELI-TECH

CENTRE DE FORMATION PILOTE ET INSTRUCTEUR HÉLICOPTÈRE CLASSE 6

**STAGE HELICO CLASSE 6
10h = 1h offerte***

*offre valable pour tout stage bloqué
de 20 heures effectuées successivement



**VENTE - MAINTENANCE
HELICOPTERE Classe 6 ULM
Montage de kit**



HELI-TECH

Aérodrome Montélimar 26200

06 36 64 84 13

06 78 87 27 61

www.heli-tech.fr - heli-tech@live.fr

LES EXPOSANTS ►►

DÉCORATION AÉRONAUTIQUE NET WORDS SA3

Tout pour décorer ou relooker votre ULM ! Une adresse incontournable pour personnaliser sa machine.

www.networks.fr



DELTA AQUITAINE DIFFUSION E13

Importateur du Skyleader et du GPOne. Machines présentes sur le stand dans différentes configurations. Parachute GRS - casques Lynx - radios Becker et Trig.

www.ulmstex.com



DGAC P06-07

Direction Générale de l'Aviation Civile, mission de l'aviation légère.

www.aviation-civile.gouv.fr



DIATEX E68

Fabricant français de tissus techniques pour l'entoilage des aéro-nefs. Fourniture de tout le matériel nécessaire à une bonne mise en œuvre. Formation et conseils.

www.diatex.com



DTA E41

Constructeur des autogires J-RO mais également d'ULM pendulaires. L'entreprise présente une gamme conséquente convenant à tous usages : du tour de piste au tour du monde.

www.dta.fr



DUC HÉLICES E29

Un outil industriel de haut niveau permet à cette entreprise de produire un carbone dit forgé. Ses hélices connaissent une diffusion mondiale.

www.duc-helices.com



DYNALI HELICOPTER ER20

Constructeur belge des hélicos légers H2S et du H3 en version ULM Classe 6. www.dynali.com



D'YVES AIR PUB H&E PARAM. P16

Le "gourou" du Vexin est toujours présent au salon de Blois avec une gamme complète de décollage à pied et de chariots mono ou biplaces.

www.yvasion.com



EKOLOT E17

Ekolot propose désormais un Topaz (KR 030) encore plus soigné, plus confortable et plus performant, et surtout un rapport qualité/prix hors pair.

www.aero64.com



ELLIPSE EC C

Elle consacre toute son énergie et son savoir-faire à la fabrication d'ailes pour le vol libre mais également du chariot Alizé motorisé en 2 et 4 temps.

www.ellipse-delta.com



EUROSPORT AIRCRAFT E34

Motoplaneur "made in Portugal" équipé de deux moteurs électriques et d'un train rétractable.

www.eurosportaircraft.com



EVRA LÉGER SB8

Leader français de l'hélice sur mesure bois et composite pour avion CNRA/CDN & ULM.

www.helices-evra.com



FFVV P09

Fédération française de Vol à Voile. www.ffvv.org



FÉDÉRATION RSA E69

Association des constructeurs amateurs.

www.rsafrance.com



FFPLUM P08

Fédération Française de Planeur Ultra-léger Motorisé. Elle est le lien fort unissant les pilotes ayant opté pour une aviation non certifiée.

www.ffplum.com



LES VIEUX DEB'S EC D

... vous présenteront leurs "nouveauautés", et l'accent sera mis sur le maintien en vol des ULM anciens des années 70 et 80.

Guy Wardavoir

+33 (0)6 14 59 14 91

wardavoir.guy@orange.fr



St ex upéry

BASE ULM

Importateur exclusif

Base ULM St Exupéry
47360 MONTPEZAT D'AGENAIS
Tél. 05 53 95 08 81 - Mail : ulmstex@orange.fr - www.ulmstex.com

SÉCURITÉ • PRESTIGE • ÉMOTION



De 48 à 260 km/h

SKYLEADER



FINESSE MAX

E33

Distributeur France des marques Schleicher-Aerospool sro et Pipistrel. Instrumentation Dynon. Pilote automatique Trutrak.

www.finesse-max.com



FLY AERO - AUTOGYRO

E43

Distributeur France des autogyres allemands AutoGyro : MTO3, Calidus et Cavalon. Revendeur Air Création, école de pilotage toutes disciplines sur l'aérodrome de Château-Thierry.

www.flyaero.net



FLY SYNTHESIS

ER48

Constructeur italien de machines composites. Gamme articulée autour du Storch, Catalina, Syncro, Texan et Wallaby.

www.flysynthesis.com



FLY'ULM

E70

Distributeur France et Benelux pour les ULM 3 axes et LSA Breezer Aircraft et les autogyres Niki Rotor Aviation.

flyulm.com



G1 AVIATION

E44

Constructeur de multiaxes métalliques à ailes repliables, désormais localisé dans le sud de la France où la production a été rationalisée.

www.g1aviation.com



G DECOUV'R

E11

Depuis 2007, cette entreprise fabrique des pendulaires près de Dijon. Le boss, Jean-Michel Geay bénéficie de 22 ans d'expérience dans l'ULM.

www.gdecouvrv.com



HANDIVOL ULM

SA6

HÉLICES E-PROPS

P01

Avec Anne Lavrand aux commandes, la société n'a cessé de grandir pour devenir aujourd'hui un fabricant d'hélices reconnu et réputé.

www.e-props.fr



HÉLI LIGHT ULM

ERS22

Distributeur de la gamme Mosquito. Vente hélico ULM en kit ou monté, neuf ou occasion. Atelier de montage, entretien et équilibrage voilure tournante. Centre de formation Classe 6 et pour le brevet hélico ULM.

www.helilightulm.fr



JUNKERS PROFLY France

JUNKERS

Profly

France

Des solutions de poids



NOS PARACHUTES

Ex : Magnum 501 → 9.6 kg pour un biplace de 475 kg et jusqu'à 300 km/h

NOS BATTERIES

Ex : SBS 8 → 2.7 kg, prévu pour 582 / 912 / 912S

Et plein d'autres produits et solutions sur www.junkersprofly.fr

ou en nous contactant au

03 88 73 99 61 ou junkerspro@bbox.fr



LES EXPOSANTS ▶▶

HELI PASSION VAL DE LOIRE SC3

École de pilotage hélico et ULM. Baptêmes de l'air, travail aérien, vols touristiques. Entretien d'ULM (maintenance légère). Seront présentés : R22, R44 et ULM Tetras.

www.heli-passion.fr



HELISPORT KOMPRESS FRANCE EC A

Kompress CH7, biplace Ranabot CH77, des références dans la Classe 6 hélicoptère.

www.kompress.fr



HELI-TECH E06

Centre de formation pilote et instructeur hélicoptère classe 6. Concessionnaire de l'hélico LH 212, Maintenance de tous types d'ULM. Location hélicoptère ULM Classe 6. Montage de kit.

www.heli-tech.fr



HUMBERT AVIATION E58

Conception et fabrication de multi-axes depuis plus de 30 ans. Jean Humbert fabrique avec son équipe le Tetras & la Moto du Ciel.

www.humbert-aviation.com



ICARELA ER26-28

Distributeur des multi-axes Sila 450C et de la nouveauté du moment, le Skyracer. Egalement distributeur des autogires ELA.

www.icarela.fr



ICARO SD2

Spécialiste du deltaplane, Icaro est également un leader dans le secteur des casques pour l'ULM et le vol libre.

www.icaro2000.com



IKARUS ULM-DKL AIRLIGHT E12

Le constructeur allemand fête ses 45 ans d'existence ! Félicitations ! La gamme s'articule autour du C42A, B, C et remorqueur ! Un ULM référence !

<http://dkl-lsa.eu>



INNOV'AIR E36

Toute la gamme des aéronefs B & F, Flight Design, Corvus. Maintenance. Distributeur des parachutes de secours BRS. Pilot shop KBI. École - formation.

www.innov-air.com



INTER ACTION ER54-B

Association de sauvetage créatif du savoir aérotechnique. Une communauté très enrichissante si la conception aéronautique vous intéresse.

www.inter.action.free.fr



"Une chose appelée 'Trainée' a détruit tous mes rêves"

JMB AVIATION E45-46

Constructeur et distributeur du VL3, une machine haut de gamme bien mise en valeur par les frères Guisset.

www.jmbaviation.com



JUNKERS PROFLY FRANCE SC7

Parachutes - avionique - batteries - hélices - disque aide-mémoire... Junkers a plus d'une corde à son arc !

<http://junktorsprofly.fr>



KBI-UL E35

Une vaste gamme d'accessoires aéronautiques sur un stand très fréquenté. Un Pilote Shop incontournable.

www.kbi-ul.com



ulmblois.fr



LE PULSR !

SURFEZ SUR LA BULLE !

Performant, tout terrain, grande croisière, et vol lent ... en tout confort !
MISE EN PRODUCTION MAINTENANT !!



France - Belgique
Centre ULM Européen
+32 (0)475 58 04 93
info@ulms.net

P&M Aviation Sud-Ouest
Aéro-max / Nord Bordeaux
+33 (0)6 88 46 34 34
amaroger@orange.fr

Pegasus Paris
Aérodrome de Meaux
+33 (0)1 60 04 76 00
www.veliplane.com

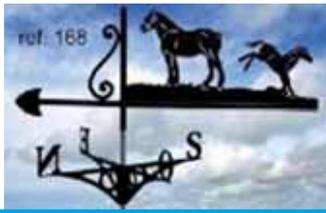
WWW.ULMS.NET

KISSKISSMETAL

EC E

Choisissez la décoration murale en fer pour votre maison parmi un grand choix de girouettes, accroche-clefs, porte-magazines et lettres.

www.kisskissmetal.com



LA BOUTIQUE DU PILOTE P05

Accessoires, librairie, cartographie, vêtements et petits équipements pour le pilote.

www.boutiquedupilote.fr



LAD

P04

Commercialisation du kit injection pour moteur 912 et 912 S et également du kit suralimentation à compresseur pour moteur 912.

www.ladaero.fr



LANITZ-PRENA

E67

Gamme de produits Oratex pour l'aviation générale. L'entreprise a apporté sa technique traditionnelle de l'entoilage aux avions et ULM de tailles réelles. www.oracover.de



LES AILES DE SAINT-ADRIEN E18

Importateur exclusif France et Belgique de l'ULM Skylane.

Multiaxes, autogire, pendulaire, paramoteur : Le premier centre de formation ULM de Franche-Comté labellisé FFPLUM homologué DGAC.

www.ulmgray.com



NYNJA

Nouveau:
Remorqueur planeur!!!

Suivez nous en temps réel:
[facebook.com/bestoffaircraft](https://www.facebook.com/bestoffaircraft)



Champion du Monde FAI
2014 6^{ème} titre Mondial

Les références en école, en raid ou en compétition
Sur pistes courtes, en montagne, sur l'eau
Volez plaisir ... avec ou sans porte!
Appareils simples, robustes et performants
Visibilité exceptionnelle y compris arrière!
Réparation facile et économique (Service pièce rapide)
Poids respectés ... Volez assurés!

Kit cellule sky à partir de 13400€ ht, kit Nynja 17400€ ht
Promo sur option freins 



www.bestoffaircraft.com

 **SAAM**
VERSPIEREN GROUP

 **AISCALE**

**ULM
BLOIS**
STAND
SD1



ASSURANCES ULM

Et si vous compariez ?

Venez découvrir nos solutions d'assurances
à Blois les 5 et 6 septembre 2015

saam@ayscale.fr • 0 800 560 568

SAAM - Service des assurances de l'aviation marchande - SAS au capital de 139 261,77 €
N° Orias 07 003 050 - www.orias.fr - crédit photo : Tecnam

LE GARS QUI BRODE SA5

Personnalisation de supports textiles pour le particulier et le professionnel.

legarsquibrode@orange.fr



LORAVIA E15

Votre motoriste depuis 1975 - ULM - moteurs - pièces détachées - entretien - vente - Sky Ranger. La société Loravia est aussi un atelier qui réalise différents travaux allant de la soudure TiG au microbillage de pièces.

www.loravia.com



MAGNI GYRO E03-04

Constructeur italien d'autogires dont la réputation n'est plus à faire. Machines biplaces en tandem, cabine ouverte ou côte à côte fermée.

www.magnigyro-autogires.com



MIGUEL HORVILLE

Responsable du site internet ulmag.fr

www.ulmag.fr



OZEE LEISURE ER57

Combinaisons et vêtements techniques pour le vol.

www.ozee.co.uk



P&M AVIATION E47

Quik et Puls-R. La fusée pendulaire ! La gamme anglaise propose des machines rapides, abouties, idéales pour le voyage aérien. La nouveauté : le Puls-R.

www.ulms.net



PTI'TAVION ER21

Un ULM malin, un multiaxes à ailes hautes repliables simple à stocker ou à transporter grâce à la remorque spécifique.

www.ptitavion.eu



RANDKAR E019-10

Distributeur des X-Air standard, Falcon, Hanuman et du planeur ULM repliable Alatus. RandKar distribue également le D-Motor et le multiaxes Sensation.

www.randkar.fr



ROLAND AIRCRAFT E08

Constructeur de l'appareil métallique Z602. Cette année, la machine a connu de nombreuses améliorations. Du haut de gamme 100% made in Germany.

www.roland-aircraft.de



ROTA VIA E59-60

Devenu importateur des autogires ELA. Toute la gamme est présente avec le nouvel Eclipse, tandem à cabine fermée.

www.autogire-vente-formation.com



SAAM/AISCALE SD1

Courtier en assurances aéronautiques : casse ULM, RC ULM, IA pilote.

www.saam-assurance.com



SDPLANES.FRANCE E51

Représentant pour la France de Spacek sro. Présentation du SD-1 Minisport monoplace et première mondiale du SD-2 biplace.

www.sdplanes.fr



SENNHEISER VERTRIEB UND SERVICES KG P03

Cette entreprise allemande est connue pour son excellence. Ses casques d'aviation sont dans la plus pure tradition : qualité et technicité.

www.sennheiser.de



KIT INJECTION POUR MOTEURS ROTAX 912-912S

KIT DE TRANSFORMATION EN VERSION INJECTION COMPRENANT :

- Calculateur-faisceau moteur-sondes-captteurs
- Pompe à carburant + préfiltre et filtre-rampes injection assemblées
- Boîtiers papillon assemblés
- Visserie + accessoires-notice de montage

SE MONTE EN LIEU ET PLACE DES CARBURATEURS

Principaux avantages :

- Réduction du régime de ralenti
- Souplesse du moteur
- Suppression des risques de givrage
- Réduction de la consommation de carburant
- Gestion automatique de la richesse dans toutes les conditions
- Système double allumage à magnéto conservé
- Aucune modification sur le moteur

Christian DIEUX • Tél. 02 32 40 47 40
RD 6015 - 27400 HEUDEBOUVILLE
lad-aero@orange.fr • www.ladaero.fr



FLYSYNTHESIS

Stand ER48



"Fly Synthesis France propose la vente d'appareils neufs ou d'occasion, les pièces détachées, l'entretien et réparation."

Samir Elari



SARL ULM DECOUVERTE
Aérodrome de Pizay
69220 St Jean d'Ardières
Tél. : +33(0)4 74 66 27 44

www.flysynthesis.fr

OFFRE SALON

STAND SC4-SC6

-10%

Sur vos abonnements pris sur place et sur www.vol-moteur.fr uniquement les 5 & 6/09

ulaires - hélicos légers - autogires - construction amateur



VOL moteur

LE MAGAZINE DU PILOTE ULM & LSA

Sinus FLEX
ULM quatre saisons

er électrique
électrique
ée de la Manche :
Cri ou Pipistrel ?

tage
cul mental

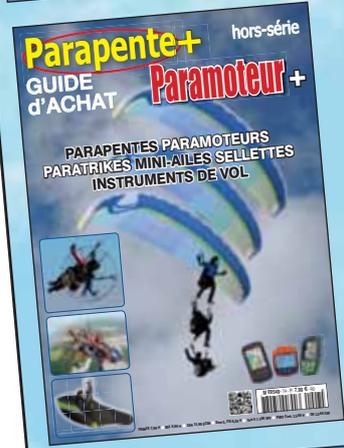
LIQUES



cano &



+ BLOIS 2015
> Programme
> Exposants
> Cahier pratique



Copropriété : le bon plan ?



SILVAIR SERVICES E07

10 ans d'existence ! Silvair distribue la gamme Alpi Aviation avec le Pioneer 200 et 300 mais également le Trial de Nando Groppo. École avion, ULM, hélico.

www.silvair.fr



SNPPAL P15

Mouvement, professionnel ou non, désireux de constituer une alternative aux rigidités institutionnelles menaçant l'ULM.

www.snppal.com



SPORT AVIATION E32

Importateur unique France du PS28. C'est probablement l'avion idéal et économique pour une exploitation optimale par les aéro-clubs et les centres de formation.

www.ps28.fr



STARPLAST P18

Solutions thermoplastiques. Nouveauté du moment, Starplast propose les verrières d'avion DR 400, Cri Cri, MC 100, D18, Menestrel, Lucas, Fournier...

www.starplast.fr



TIMING

Le stand à visiter absolument ! Des idées cadeaux pour les petits et les grands !

timingaero@aol.com

EC B

TUNISIA AIR LOISIRS SD7

Propose une infrastructure unique pour les sports aériens en Tunisie.

www.tunisia-ulm-loisirs.com



ULM PRESTIGE E37

Basé à Charnay-les-Macon, ULM Prestige distribue la gamme de Zlin Aviation avec le Savage et le Legend 540 d'Aeropilot.

<http://ulmprestige.free.fr>



ULM TECHNOLOGIE E38-39

Spécialiste de la vente d'accessoires, pièces détachées et matériaux pour tous types d'aéronefs (accastillages, tôles, tubes, pneus, instruments, moteur, radio, roues, etc). Également importateur du Zenair 650 Ei.

www.ulmtechnologie.com



ULPOWER P02

ULPower Aero Engines a développé un moteur spécialement conçu pour l'ULM.

www.ulpower.com



ULTRALIGHT CONCEPT SPR L E66

Atelier spécialisé dans le soudage et le fraisage numérique. Propose des kits pour les répliques du SV4 ULM ou le Kiebitz.

www.ultralight-concept.be



VOLITUDE E05

TRIXY AVIATION

Importateur du fabricant d'autogires Trixy Aviation pour la France et les Dom/Tom.

www.volitude.fr



VOL MOTEUR SC4-SC6

Flying Pages, éditeur de Vol Moteur, mais aussi de Paramoteur+, Parapente+, Flugel Das Magazin. L'édition 2015-2016 du hors-série de Vol Moteur (guide d'achat), sera disponible sur le stand.

www.vol-moteur.fr



LE SPÉCIALISTE DE L'ENTOILAGE

Pour les avions de collection, l'aviation certifiée et les ULM depuis 1986

DIATEX

- Toiles DIATEX 1500, 1500EV3, 2000 et 2000EV3 contrôlées par un organisme agréé
- Bandes de renfort et de recouvrement, DIATEX 1000 et 1500, droite, zig-zag, biais

Votre fabricant pour la finition de votre avion

- Colle, enduit de tension incolore nitrocellulosique compatibles avec nos toiles
- Apprêts et peintures aéronautiques anti UV, primaire anti-corrosion certifié AIRBUS
- Bandes JACONAS pour nervures, fil à larder, aiguilles droites et courbes...

www.diatex.com - 04 78 86 85 00

EN 9100
ISO9001
Oeko-Tex®



ULM BLOIS
2015

Visitez nous sur le stand
P03 du 5 au 6 septembre.

200 atterrissages
44 heures de vol
6 mois de formation

Mon Sennheiser



S1 NOISEGARD

S1 DIGITAL

Les casques Sennheiser actifs, comme le S1 NOISEGARD et le modèle haut de gamme S1 DIGITAL, sont aussi parfaitement adaptés aux vols sur appareils à hélices et turbopropulseurs.



S1 PASSIVE

Pour un décollage parfait.

Le Sennheiser S1 PASSIVE est un modèle d'entrée de gamme, digne de suivre le pilote dans tous ses vols. Une excellente atténuation passive du bruit, un grand confort d'utilisation et de nombreuses fonctions, comme par ex. des entrées audio pour appareils mobiles, expliquent qu'il soit le premier choix des pilotes – en particulier pour leurs vols d'entraînement intensif et un usage fréquent.

Découvrez les casques Sennheiser qui ont fait leurs preuves.

www.sennheiser.com/aviation

SENNHEISER
The Pursuit of Perfect Sound

P Twenty-Ten



De l'école au voyage :
4 places - Vraies performances

*"Concevoir et construire des avions n'est pas juste notre métier
C'est la suite logique de notre passion du vol." (Luigi Pascale)*



QUALITY AIRCRAFT SINCE 1948
TECNAM

Costruzioni Aeronautiche Tecnam srl
via Maiorise - 81043 - Capua (CE)
Italy - Tel +39 0823 622297
www.tecnam.com - info@tecnam.com

